

DOMAINE D'UTILISATION

Le casque LMT-Tech est conçu pour les équipages techniques qui accomplissent leur mission au sol. Sa forme spécialement étudiée permet à l'opérateur de retirer une oreillette afin de parler aux personnel au sol ou à une victime, tout en gardant une protection latérale (nécessaire pour satisfaire à la norme des casques aéronautiques)

CARACTÉRISTIQUES

- **Poids:** 700g/1.52 lb (S/M sans système de communication)
890g/1.96 lb (L/XL sans système de communication)
- **Tailles disponibles:** S/M de 52 à 57 cm (20½-22½ in)
L/XL : de 58 à 64 cm (23-25¼)
- **BOA® système:** utilise une molette micro-ajustable et des câbles légères et ultra résistantes passant dans des guides limitant les frottements. Leur assemblage est conçu pour optimiser l'ajustement et l'adaptabilité du casque.
- **Système de circulation d'air:** sa conception permet à l'air d'entrer dans la coque. Il s'écoule ensuite derrière le compartiment visière et vers l'arrière du casque. Cela empêche la formation de buée sur les visières et assure la ventilation
- **Molette fusible:** les molettes sont conçues pour se détacher en cas d'impact. Ce système évite la présence de point d'accroche et réduit le risque d'entraînement de la tête en rotation.

NORMES TECHNIQUES

- **Tests d'absorption d'impact:** EN966:2006 - ANSI Z90.1
- **Tests de résistance à la pénétration:** EN966:2012 - EN443:2008/EN12492:2012 (conforme ou supérieur à MIL-DTL-87174/A)
- **Visière:** satisfait et dépasse les normes EN166:2004, MIL-DTL-87174/A.
- **Isolation acoustique:** 23dB @ 1000 Hz, 46dB @ 6300 Hz avec réduction passive de bruit standard; 24dB @ 1000Hz, 48dB @ 6300 Hz avec réduction passive de bruit améliorée (rapport d'essais disponibles sur demande)
- **Résistance à la traction:** EN966:2006
- **Résistance dans les systèmes de retenue:** EN966:2012



PERSONNALISATION:

- Couleur selon RAL de votre choix de série
- Compatible système de communication tactique
- Mirrored Visières

